

NYHETER

SMS-TIPS Skriv JP (mellanslag) TIPS (mellanslag) följt av ditt budskap – sms:a till 72121. 2 000 kr för månadens bästa tips!

MMS-BILD. Skicka nyhetsbilder till JP (mellanslag) BILD (mellanslag) följt av ditt meddelande – mms:a till 72121. 2 000 för månadens tips.

Nyhetschef: Tel 036 – 30 40 81. **Tipstelefon** 036 – 30 41 41 **Fax:** 036 – 12 27 15 **Epost:** red@jonkopingsposten.se

Invigning av Atollen 2015

Först om sex år kan kvarteret vara färdigbyggt 1Kommer att byggas etappvis

JÖNKÖPING
Den som trodde att kvarteret Atollen skulle bebyggas blixtsnabbt nu när lokala byggföretag tagit över hade fel. Först 2015 kan allt vara klart.

– Jag kan förstå att en del tycker att det tar lång tid, säger Henrik Zäther, vd på HSB Göta.

I nästa vecka ska politikerna i tekniska nämnden godkänna ett samverkansavtal med HSB Göta, Corallen och Ekblads, gällande kvarteret Atollen i centrala Jönköping. I avtalets tidsplan går det att läsa att kvarteret blir färdigbyggt först sommaren 2015.

Varför tar det så lång tid?
– Jag kan helt klart förstå reaktionen, men det är faktiskt inte så lång tid. Det är ett väldigt stort bygge, som måste byggas etappvis, säger Henrik Zäther, vd för HSB Göta.

Allra först byggs kvarteret närmast Museirondellen. Det ska byggas av Corallen och bland annat innehålla ett stort parkeringshus. Därefter



1Henrik Zäther.
ARKIVBILD: HANNU EINARSSON

byggs kvarteret närmast Södra Strandgatan, som Ekblads ansvarar för. Det tredje och sista kvarteret som färdigställs blir HSB:s kvarter.

Praktiska orsaker
Sammanlagt handlar det om omkring 38 000 kvadratmeter som ska byggas (10000 kvadratmeter butiker, restauranger och upplevelser, 7000 kvadratmeter kontor, 11 000 kvadratmeter bostäder och 10 000 kvadratmeter parkering).

– Först är det planering och detaljplanearbete, sedan får man räkna med att varje kvarterstadel tar omkring 18 månader att färdigställa, säger Henrik Zäther.

Att Atollen byggs i etapper har framför allt rent praktiska

orsaker. Under tiden som ett kvarter byggs krävs utrymme för byggbaracker med mera på andra delar av området.

– Vi skulle korka igen hela stan om vi skulle bygga precis allting samtidigt.

Samtidigt ser Henrik Zäther också andra fördelar med att allt inte blir klart på samma gång.

– Det är också en marknadsmässig bedömning. Hur mycket tål marknaden av nya lokaler på en gång? säger han.

De närmaste åren blir en värdeomskiften på hur stort tryck det är i utvecklingen av östra centrum.

Mest volymsskisser
Många kvadratmeter med butiker och andra lokaler ska fyllas i Atollenkvarteret. Samtidigt finns nu Lundbergs snart färdigställda galleria, de tre hammagasinerna som är på väg att byggas vid Munksjöstranden och så ska Smedjegallerian fyllas med verksamhet.

Det som ligger närmast i tid för Atollenbyggarna är ett in-

ATOLLENS TIDSPLAN

1September 2009-december 2009. Byggherrarnas utredningsskede. Byggherrarna bearbetar förslaget vidare och tar fram material i samråd med kommunen.

1Januari 2010–oktober 2010. Kommunen upprättar förslag till detaljplan och genomför plansamråd till och med april. Inför utställningsbeslut i juni 2010 ska byggherrarna ha utarbetat ett färdigt förslag till bebyggelsens utformning. Antagande i kommunfullmäktige i oktober 2010.

1November 2010– juni 2015.



Utrednings- och byggskede. Kvarteret närmast Museirondellen byggs först, därefter kvarteret närmast Södra Strandgatan och sist kvarteret närmast Munksjön.

Kvarteret Atollen. En översiktlig skiss av det tänkta kvarteret ser ut så här. Rondellen som syns till vänster är Museirondellen.

ILLUSTRATION: HSB/CORALLEN/EKBLADS

Hur känns det nu när allt drar igång?

– Vi är taggade. Det här ska bli otroligt roligt.

KARIN PILKVIST
karin.pilkvist@jonkopingsposten.se

ARRIVA DO-ANMÄLS

Leif lämnades kvar på gatan

JÖNKÖPING
Rullstolsburne Leif Liljegen åkte med bussen från centrum till A6.

Men hemresan blev han nekad – elrullstolen var plötsligt en säkerhetsrisk. – Jag blev bedrövtligt behandlad.

Leif Liljegen och hans sambo åkte till A6 Center den 22 maj och med sig hade de en egen ramp för att köra ombord permobilen, en elrullstol, på bussen. Inga problem. Men när de skulle köra ombord för att åka hem igen sa föraren först ja – sedan stoppades de av en annan busschaufför som stod inne i bussen.

– Hon sa att mina batterier är farliga och min rullstol för tung och hänvisade till färdtjänst, säger Leif Liljegen.

Vikten en risk

– Det är vanliga batterier. Jag får sitta i rullstolen på flygplan, men inte på en

buss. Det är ju väldigt konstigt.

Permobilen väger 150 kilo med Leif i. Det hade busschauffören ingen aning om utan uppskattade bara att rullstolens vikt var en säkerhetsrisk, enligt Leif.

– Jag köper inte argumentet att rullstolen kan slungas iväg om bussen krockar, folk får ju stå upp i bussen fastän de skulle flyga in i vindrutan vid en krock, säger han.

Leif ringde efter händelsen till Jönköpings Länstrafik.

– De sa att det inte fanns någon sådan regel och att jag

Tyck till!

Skicka sms till
72121

Skriv: JP [mellanslag]
TYCK [mellanslag] följt
av budskapet.

skulle ta nästa buss. Vi kom på nästa buss, men det väsentliga är att det är oklara regler. Det är i allra högsta grad ett fall av diskriminering.

Anpassades 1979

Därför har Leif Liljegen anmält Arriva Sverige och Jönköpings Länstrafik till diskrimineringsombudsmanen (DO).

– Det kom en lag 1979 som sa att all kollektivtrafik skulle anpassas efter funktionshindrade, det har gått 30 år, men vad har hänt? frågar han sig.

Sedan händelsen i maj åker Leif Liljegen med färdtjänst, trots att det gör vardagen svårare att planera.

– Den dagen länstrafiken ger klartecken för elrullstolar kommer jag att åka med, men jag vill inte vara med om samma sak igen, det är pinnsamt att bli avslängd inför alla passagerare.

NILS WADSTRÖM
nils.wadstrom@jonkopingsposten.se



Fick inte åka. Leif Liljegen nekades att åka med på en av länstrafikens bussar, med hänvisning till att hans elrullstol var för tung och hade "farliga batterier".
FOTO: JOHAN LINDBLOM

känner inte till detaljerna kring händelsen.

Anmälan fick åka med en busschaufför, men inte med en annan. Ska de inte kunna reglera?

– Busschauffören är ansvarig för trygghet och säkerhet i fordonet och hans eller hennes bedömning ska gälla.

Jan Peter Petersson väl-

komnar att DO utredre händelsen.

– Ligger det en anmälan kommer det att leda till att frågan blir belyst. Vi har inget emot att människor har rullstol på bussarna, vi försöker göra bussarna mer och mer tillgängliga och har ökat antalet rullstolsplatser.

Arriva vill inte kommentera den enskilda händelsen, men kommunikativören Caroline Veleviski säger så här om att JLT trycker nya förarhandböcker:

– Självklart välkomnar vi tydliga regler för att vi ska kunna utföra vårt kontrakterade uppdrag.

NILS WADSTRÖM
nils.wadstrom@jonkopingsposten.se

Förarhandböckerna kommer att ändras

JÖNKÖPING
I Jönköpings Länstrafiks förarhandböcker står det att motordrivna rullstolar inte får tas ombord.

Det ska ändras – men de nya handböckerna är inte klara.

– Vi ska göra nya som följer EU-direktivet, säger Jan Peter Petersson, planeringschef på Jönköpings Länstrafik.

Enligt lagen om handikappanpassad kollektivtrafik från 1979 måste rullstolar be-

redas plats på bussar. Men det gällde inte alla rullstolar. Motordrivna rullstolar har på vissa håll inte tilläts ombord av säkerhetsskäl, på grund av tyngden och risken för att batterierna skulle läcka vid en eventuell krock. I Jönköpings Länstrafiks (JLT) förarhandböcker står det att endast icke motordrivna rullstolar får tas ombord i mån av plats. Men ett EU-direktiv har tvingat JLT att göra om handböckerna.

– Vi beslutade oss i våras för att se över den regeln. I

de nya handböckerna ska vi rätta oss efter viktregeln, bara tunga elrullstolar; kanske runt 300 kilo, kommer att vara otillåtna, säger Jan Peter Petersson på Jönköpings Länstrafik, JLT.

Känner inte till detaljer

– Så det är väl vårt fel att busschaufförerna har de gamla handböckerna, tillägger han.

Sedan han nåddes av nyheten om DO-anmälan har han tagit kontakt med Arriva som driver busstrafiken, men



Hotad tillställning. Elever på Per Brahegymnasiet kan gå miste om studentbala framöver. De kommer att få mindre skoltid till att förbereda sig inför spektaklet.
ARKIVBILD: HANNA LUNDQVIST

STOR UPPRÖRDHET

PB-elever kan missa studentbala

JÖNKÖPING
Per Brahegymnasiets studentbala är hotad.

För att festen ska bli av måste eleverna ordna allt själva på sin fritid.

– Folk har blivit jättesura på det här, säger Victoria Mars Carlsson, studerande.

Tidigare har eleverna på Per Brahegymnasiet kunnat anordna bala

inom ramen för ett projektarbete. Det har inneburit att de fått arbeta med förberedelserna på skoltid och att de fått ekonomiskt stöd av skolan till att hyra ljudanläggning och underhållning till exempel. Men nu är det slut på det.

"Får fixas på fritiden"

– Jag vill inte ta ansvar för ett arrangemang som innehåller avgifter och alkohol. Det får eleverna ordna på sin fritid, säger Per Johansson, samhällsrektor på Per Brahegymnasiet.

Victoria Mars Carlsson förstår dock inte varför

man plötsligt bestämmer sig för att inta den här hållningen.

– De har ju fungerat bra tidigare år. Deras skäl att dra sig ur i år är luddiga, säger hon.

Per Johansson tycker inte att det faktum att det fungerat på ett visst sätt tidigare är ett skäl att fortsätta på samma spår.

Hårt arbete

Han är inte emot bala och tycker det är en trevlig tillställning. Det han vänder sig emot är att festen ska ordnas i skolans regi. Han hänvisar eleverna som vill ordna festen om att höra med elevrådet om eventuellt ekonomiskt stöd.

För Victoria Mars Carlsson är det ett måste att bala blir av. Hon kommer att arbeta för att det blir så. Hur vet hon dock inte ännu. Först och främst ska de starta en festkommitté, då tror hon det kan bli lättare att på något sätt söka pengar.

HANNA NORDIN
hanna.nordin@jonkopingsposten.se

Köckrockar skapade trafikkaos

JÖNKÖPING
Torsdagseftermiddagen blev hektisk för räddningstjänst, polis och ambulans.

På en timma inträffade inte mindre än fyra köckrockar i centrala Jönköping under värsta rusningstrafiken. Två olyckor rapporterades på Munksjöbron, en på Odengatan och en på Norra Strandgatan.

Drogad mc-förare stoppades

VILHELMSRO
En mc-förare i 40-årsldern som stoppades i en poliskontroll i tisdags har nu en hel del efterräkningar att vänta.

Mannen körde på Ebba Ramsays väg när polisen vinkade in honom. Efter som han visade tecken på att vara drogpåverkad togs

han med för provtagning. Det visade sig då att han också saknade körkort och att motocykeln var falskskyldad.

Mannen, som är hemmahörande i Lagan, är nu misstänkt för narkotikabrott, drograttfylleri, grov olovlig körning och märkesförfalskning.

Snattare hällde cola över personal

ÖSTER
Vid halv tio-tiden i går förmiddag larmades polisen till Ica Flamman på Östra Storgatan, där två män ertappats med att snatta i butiken. När personalen krävde tillbaka en coca-colaflaska ilsknade snattarna till, blev

hotfulla och hällde innehållet i flaskan över personalen. Männen försvann sedan och hoppade på en buss, men de kunde snabbt stoppas av polisen. En av männen omhändertogs enligt lagen om berusade, den andre greps misstänkt för olaga hot.

Jönköpings-Posten

Chefredaktör och ansvarig utgivare
Hans Olovsson
hans.olvesson@jonkopingsposten.se

Redaktionschef
Mats Ottosson
mats.ottosson@jonkopingsposten.se

Telefon växel 036 – 30 40 50
Fax redaktion 036 – 12 27 15
Efter växelns stängning:
Nyhetschef: 036 – 30 40 81, 30 40 85
Sportredaktion: 036 – 30 40 20

Tipstelefon: 036 – 30 41 41

Allmän epost till redaktionen:

red@jonkopingsposten.se

Epost till Guiden:

jpguiden@jonkopingsposten.se

Epost till insändarredaktionen:

insend@jonkopingsposten.se

Epost till Släkt&Vänner:

familj@jonkopingsposten.se

Epost till sportredaktionen:

sporten@jonkopingsposten.se

Postadress:

551 80 Jönköping

Besöksadress:

Skolgatan 24, Jönköping

Öppettiden 8 – 17

Redaktionen kan nås via porttelefon

även under tiden 17 – 24

Annonser

Annonschef

Gudrun Kardhem

gudrun.kardhem@jonkopingsposten.se

Besöksadress:

För prenumerationer och dagens

annonsmarknad (08 – 17)

Halls Hörna (hörnnet Västra Storgatan

– Kapellgatan)

Telefonväxel 036 – 30 40 50

Fax: 036 – 12 90 03, 71 14 64

Epost för privatpersoner/föreningar:

teleannons@jonkopingsposten.se

Epost för företag:

annonser@jonkopingsposten.se

Övrig annonskontakt:

www.jonkopingsposten.se

Abonnemang

Telefon kundtjänst: 036-14 90 00

Epost: kundtj@hallpressen.se

Priser fr o m 1/10 2008

Helår Halvår 4 mån

1865:- 1065:- 760:-

Autogiro: 178:- per månad

Företagsabonnemang helår: 2 375:-
Plusgiro-nr för abonnemang 973 10-7

Distributionsärenden

Utebliven tidning: 036-14 90 00

Fax: 036-16 01 00

Måndag-fredag 07-16

Lördag 07-12

Eftertryck förbjudes.

Tidningen ansvarar inte för ej beställt

insänt material. JP förfogar över inskickade bilder och förbehåller sig rätten att kostnadsfritt publicera, arkivera och återanvända dem.

Eventuell skatt på priser i JP:s tävlingar betalas av vinnarna

Tryckeri: Herenco press AB

Jönköpings-Posten AB

Verkställande direktör:

KRISTER SVANTESSON

krister.svanteson@jonkopingsposten.se